

SPRIEVODNÁ A TECHNICKÁ SPRÁVA

STAVBA: REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV A MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI MALÝ SLIVNÍK

OBJEKT: KOMUNIKÁCIE PRE PEŠÍCH

**MIESTOSTAVBY: KÚ MALÝSLIVNÍK, p arc.č.28,29,45/2,46/3,48/2,122,
161,162/1,163,164,165/3,176/20-40;okr.PREŠOV**

STAVEBNÍK: Obecný úrad Malý Slivník , Malý Slivník 48, 08267 Terňa, okr.Prešov

AUTOR/PROJEKTANT/: Ing. JAROSLAV KAŠČÁK,

STUPEŇ PD: PSP

DÁTUM: 08/2021

OBSAH

- A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA**
- B. TECHNICKÁ SPRÁVA**

A.SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Všeobecná časť–zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie

V intraviláne obce Malý Slivník je rekonštrukcia a dostavba chodníkov vyvolaná potrebou vytvorenia koridoru prechodcov, oddelenie od verejnej automobilovej dopravy, vzhľadom na bezpečnosť účastníkov cestnej premávky.

Výstavbou navrhovaných úsekov chodníkov bude vytvorený pás prechodcov a tak zabezpečený bezpečnejší presun občanov obce do centra obce resp.naopak z centra na autobusovú zastávku v obci, obecnému úradu, kostolu, kcintorínu,...).

/Podrobnejšie vidieť v kresle časti architektúra/

1.Základné údaje charakterizujúce stavbu

1.1 Stručný popis stavby

Návrh rieši výstavbu chodníkov pozdĺž cesty v centre obce, úpravu odvodnenia cesty–prekrytie priekopy kanalizačným potrubím, výstavbu odstavnej plochy pri obecnom úrade a kostole, doplnenie konštrukcie vozovky.

Predmetom riešenia je aj obnova zelene (zatrávnenie) v okolí riešených chodníkov, t.j. výsadbu novej zelene a drevín.

Výstavba chodníkov sa nachádza v intraviláne obce Malý Slivník, od začiatku po koniec obce.

1.2 Stručná charakteristika územia

Obec Malý Slivník leží v severovýchodnej časti Šarišskej vrchoviny, v údolí západného prítoku Sekčova, v nadmorskej výške okolo 365m a približne 19 km severovýchodne od krajského mesta Prešov. Obec je sprístupnená cestou III. triedy/5432/. Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako pahorkovité.

Stavba sa nachádza v intraviláne obce Malý Slivník.

V riešenom území sa nachádzajú:

- vzdušné NN vedenie. Ochranné pásmo 1m od krajného vodiča.
- vodovod. Ochranné pásmo je 1,5m od potrubia.
- oznamovacie káble-ochranné pásmo je 1,5 m
- STL plynovod v obci-ochranné pásmo je 1,0m

Z chránených území definovaných zákonom NRSRČ.543/2002Z.z.o ochrane prírody a krajiny, doriešeného územia nezasahuje žiadne z vyhlásených chránených území, celá trasa sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany prírody a krajiny.

V trasenavrhovaných objektoch sa nenachádzajú chránené kultúrne pamiatky.

Navrhované technické riešenie si nevyžiada žiadne demolácie objektov.

Predpokladaný začiatok výstavby: jar 2020

Predpokladané ukončenie výstavby: jeseň 2020

Predpokladané uvedenie do prevádzky: koniec roka 2020

Stavba môže byť uvedená do prevádzky postupne po objektoch.

Začiatok výstavby závisí aj od získania finančných prostriedkov z jednotlivých fondov.

2. Členenie stavby

2.1 Na stavebné objekty

Stavba je členená na tieto stavebné objekty:

SO01 Chodníky a odvodnenie

SO02 Cesty–miestne komunikácie

2.2 Technické zariadenia a prevádzkové súbory

V rámci predmetnej stavby nie sú vyčlenené technické zariadenia a prevádzkové súbory.

2.3 Etapizácia výstavby

Stavba môže byť uvedená do prevádzky postupne po objektoch.

3. Vecné a časové väzby

3.1 Na okolitú zástavbu

Stavba chodníkov je viazaná na okolitú zástavbu (Obecný úrad,kostol,....).

3.2 Inžinierske siete

V priestore stavby sa nachádzajú podzemné vedenia inžinierskych sietí. Pri realizácii stavby je nutné použiť take technologické postupy,ktoré neporušia preložené alebo existujúce inžinierske siete. Z tohto dôvodu je nutné venovať zvýšenú pozornosť pri realizovaní stavebných prác.

V ochrannom pásme spomínaných vedení,je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre Výkon stavebných prác v OP.

Pred zahájením stavebných prác je nutné aby dodávateľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení vo všetkých miestach na trase, kde sa budú vykonávať zemné a búracie práce, aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne.

V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami a projektantom.

Pri realizácii dodávateľ stavebných prác musí rešpektovať požiadavky správcov.

4. Nakladanie s odpadom

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.223/2001Z.z.o odpadoch, vyhlášky MŽP SRč.283/2001Z.z.o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.284/2001Z.z.,ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov Odpady, ktoré sa uložia na riadenej skládke odpadov budú zhromažďované bez predchádzajúceho triedenia. Zhotoviteľ stavby požiadava organ štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 7,ods. 1, písm. j, zákonač.223/2001Z.z.o odpadoch a §43 vyhlášky MŽPSR č.283/2001Z.z.o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch o udelenie súhlasu na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia.

V Prešov, 08.2021

Vypracoval:

.....
Ing.Jaroslav Kaščák

B. TECHNICKÁ SPRÁVA

Všeobecná časť

Dôvod výstavby

Spracovanie projektovej dokumentácie na stavebné povolenie „REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV A MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI MALÝ SLIVNÍK“ je vyvolaná potrebou rekonštrukcie jestvujúcich chodníkov, kt. Sú už v nevyhovujúcom stave a vytvorenia bezpečnejšieho koridoru prechodcov, oddelenie od verejnej automobilovej dopravy, vzhľadom na bezpečnosť účastníkov cestnej premávky.

Výstavbou navrhovaných úsekov chodníkov bude vytvorený pás pre chodcov a tak zabezpečený bezpečnejší presun občanov obce do centra obce resp. na opačnú stranu centra na autobusovú zastávku na začiatku obce, obecnému úradu, kostolu, k cintorínu,...).

Podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie boli:

- geodetické zameranie záujmového územia
- obhliadka terénu projektantom
- pracovné rokovania s objednávateľom

Funkčné a technické riešenie

Objekt SO-01 rieši výstavbu chodníkov pozdĺž cesty, úpravu odvodnenia cesty – prekrytie rigolu kanalizačným potrubím, výstavbu odstavného miesta pri obecnom úrade a kostole.

Výstavba chodníkov sa nachádza v intraviláne obce Malý Slivník, pri všetkých hlavných ťahoch.

Smerové a výškové vedenie je plynulé a je blízke pôvodnému priestorovému vedeniu komunikácie. Vo veľkej miere rešpektujú súčasný stav.

SO01 Chodníky

Chodník vetva "B" ulička "Ku kostolu"

Smerové vedenie

Celková dĺžka trasy chodníka „B“ je 362,5m. Navrhovaná realizácia výstavby je **190 m** vid' rozpočet /výkaz výmer/.

Výškové vedenie

Výškové vedenie je navrhnuté cca v úrovni jestvujúcej komunikácie. Komunikácia od obecného úradu smerom na Veľký Šariš je iba v miernom klesaní, až v rovine.

Šírkové usporiadanie

Pri hrane vozovky je navrhnutý chodník o šírke min. 1,5m. Táto šírka je pre malú intenzitu pešieho prevozu dostačujúci, jestvujúce šírkové pomery /vo väčšej časti/ ani neumožňujú navrhnuť chodník širší.

Šírka navrhovaného chodníka je 1,50 m a jeho poloha je navrhnutá tak aby zostala minimálne šírka komunikácie 6,1m.

Konštrukcia chodníka, vjazdov:Konštrukcia chodníka pre chodcov je navrhnutá v skladbe:

- Zámková dlažba - hr. 60mm STN 736161-1
- Pieskové lôžko fr.4-8mm-hr.40mm STN736126
- Vybírovaný štrk-hr.150mm STN736126

Spolu: 250mm

Konštrukcia skladby chodníka so sypaným povrchom:

- Štrkodrava 8/16- hr. 70mm POZHUTNENÍ STN736126
- Štrkodrava 32/64- hr. 150mm POZHUTNENÍ STN736126
- Geotextília
- Rastlý terén

Spolu min. 220mm

Konštrukcia odstavňových plôch pri OÚ a kostole /cintoríne/ pre osobné automobily /alt.vjazdy do dvorov/je navrhnutá v skladbe:

- Kryt asfaltobet. ACo 11-II, hr.40mm /STN-EN 13108-1/
- Spojovací postrek 0.5kg/m²/ STN-EN 736129/
- Kryt asfaltobet. ACI 16-II, hr.60mm /STN-EN 13108-1/
- Spojovací postrek 0.5kg/m² / STN-EN 736129/
- Podkladný betón C16/20 150mm /STN-EN 206-1/+ KARI sieť
- Štrkodrvina ŠD200mm/STN-EN736126/

Spolu 450mm

Zemné práce

Podstatná časť zemných prác spojená s realizáciou objektu bude pozostávať z odstránenia 3-4 existujúcich vjazdov, výkopu pre novú konštrukciu vozovky, chodníka, výkopu pre kanalizačné potrubie, výstavby oplotenia.

Zemné práce a uloženie potrubia sú navrhované v zmysle STN 733050–Zemné práce.

Znamená to, že šírka ryhy je 110cm–DN300, DN400, 140cm–DN600, 160cm–DN800. Pri

výkope rýh ajám s hĺbkou väčšou ako 1,30 m sa použije príložené paženie.

Potrubie PP sa uloží do pieskového lôžka hr.15cm.

Betónové potrubie sa uloží do pieskového lôžka. Pod hrdlom rúry je nutné vytvoriť montážnu jamku v pieskovom lôžku.

Obsyp a zásyp potrubia do výšky 30 cm nad rúru sa urobí pieskom (drobným kamenivom), alebo prehodenou zeminou po vrstvách so zhutnením. Obsyp priamo nad potrubím nezhutňovať.

Pieskovým uložku a obsypu je potrebné venovať zvýšenú pozornosť. Zvyšok ryhy sa zasype vykopanou zeminou. Zásyp možno urobiť až po úspešnej skúške vodotesnosti potrubia.

Jestvujúce podzemné vedenia sú zakreslené podľa údajov ich prevádzkovateľov, to znamená, že len orientačne. Z toho dôvodu je bezpodmienečne nutné pred započatím zemných prác podzemné vedenia vytyčiť!!!

Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Navrhované úseky chodníkov smerovo a výškovo rešpektujú vo veľkej miere súčasný stav niveletu miestnej cesty. V predmetných úsekoch sú taktiež riešené jestvujúce vjazdy na pozemku.

Z podzemných inžinierskych sietí sa tu nachádza STL plynovod, vodovod, NN káble- prípojky. Podporné body telefónneho vedenia, ktoré sú v kolízii s navrhovaným chodníkom j epotrebné preložiť.

Realizácia stavebného objektu

Postup výstavby

Pred samotnou realizáciou navrhovaných chodníkov stavebných prác je potrebné začať:

- s presným vytýčením všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí,
- odkopom a výkopom po úroveň plane komunikácie, uložením kanalizácie
- zhutnením pláne na požadovanú mieru zhutnenia $E_{def} = 45 \text{ Mpa}$,
- budovaním ochranných a podkladových vrstiev s dosiahnutím predpísanej kvality zhutnenia,
- osadenie obrubníkov, pokládka dlažby,
- úprava nespevnenej krajnice a s vahov,
- rekonštrukcia a doplnenie miestnych ciest-asfaltový kryt

Doprava počas výstavby

Počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť dopravnú prístupnosť územia, tak aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Počas realizácie výstavby budú zabezpečené vstupy na jednotlivé existujúce pozemky.

Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby možno použiť podrobné body bodového poľa PBBP, z ktorých bolo realizované zameranie územia.

Búracie práce

V riešenej časti pri výstavbe nových chodníkov bude nutné odstrániť, resp.demontovať následovne konštrukcie:

- odobratie jestvujúceho krytu chodníkov-betónových tvárnic (panelov) /úsek pri chodníku vetva „B“ /
- vybúranie cestných obrubníkov /pri chodníku vetva „B“ /

Bezpečnosť pri práci

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vovýkresoch značená orientačne .Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláškač.374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach .Pri práci je potrebné odŕžiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Pri vykonávaní stavebných prác je potrebné dodržiavať všetky predpisy o ochrane zdravia pr ipráci, všetky súvisiace predpisy.

Starostlivosť o životné prostredie

Pr výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti a okolie stavby.

V Prešove 08.2021

Vypracoval:

.....
Ing. Jaroslav Kaščák